

2nd February 1963]

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : இராமனாதபுர மாவட்டம்.

கனம் சபாநாயகர் : இது செங்கல்பட்டு மாவட்டம் பற்றியது.  
... இப்படி ஒவ்வொரு ஜில்லாவையும் பற்றி கேட்டால்?

The question is not very relevant.

சித்தேரி (மதுராந்தகம் வட்டம்)

\* 46 கேள்வி.—திரு. கே. ஏ. மதியழகன் (திரு. க. ர. நல்லசிவம் சார்பாக) : கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) செங்கல்பட்டு மாவட்டம், மதுராந்தகம் வட்டம், சிறு மயிலூர் கிராமத்திலுள்ள 'சித்தேரி'யைப் புதிப்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதா?

(இ) இல்லையானால், ஏன்?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes. The work is under execution.

(b) Does not arise.

*Dam across the Nagavathi River*

\* 47 Q.—SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to construct a dam across Nagavathi River near Palayur Thope in Arakasanahally village in Dharmapuri taluk; and

(b) if so, when?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார் : இத்திட்டத்தினால் ஆயிரக் கணக்கான ஏக்கர் நிலங்கள் பலன் அடையும் என்று தெரிய வருவதால் இதைப் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ள அரசாங்கம் உத்தரவிடுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இந்தத் திட்டம் பரிசீலனை செய்யப் பட்டு அதை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. இது காவேரியோடு இணையக்கூடிய ஒரு கிளை நதியின் திட்டம். காவேரியில் இணையும் கிளை நதித் திட்டத்தை அமைக்க வேண்டுமென்றால் அது காவேரியை பாதிக்காமல் இருக்க வேண்டும், மற்ற திட்டங்களைப் பாதிக்காமல் இருக்க வேண்டும். அதோடு மட்டுமல்லாமல் இத்திட்டத்தைப் பரிசீலனை செய்தபோது ஏறத்தாழ ஒரு கோடிக்கு மேல் இத்திட்டத்திற்கு செலவு செய்ய வேண்டும்.

[2nd February 1963]

அதனால் கிடைக்கும் பலன், 1,500 ஏக்கருக்குத்தான். அதனால் பாசன வசதி ஏற்படும். ஆகவே இப்போதுள்ள நிலைக்கு இது கட்டுபடியாகாத திட்டம்.

### Electric Train Service

\* 48 Q.—SRI K. A. MATHIALAGAN (on behalf of SRI M. KALYANASUNDARAM): Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether any proposal has been made to Southern Railway authorities, or the Railway Ministry for increasing the frequency of Electric Train Service between Madras Beach and Tambaram Stations; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (a) & (b) No such proposal has been made by this Government. Our information is that no such suggestion has been received recently by the Railway Board or the Southern Railway authorities.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : வளர்ந்து வருகிற சென்னை நகரின் ஜன நெருக்கடியைக் குறைப்பதற்காக் ப்ராட் கேஜை அரக் கோணம் வரையிலும் மீட்டர் கேஜை விழுப்புரம் வரையிலும் மின்சாரப்பாதை அமைக்க மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத் திற்குள் முயல் வேண்டும் என்ற சிபார்சை மத்திய அரசாங்கத் திற்கு இந்த அரசாங்கம் செய்யுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : முக்கிய கேள்விக்கும் இந்த உப கேள்விக்கும் சம்பந்தம் இல்லை. முக்கிய கேள்வியில் உள்ளது “பேரீக்குவண்டியை” அதிகப்படுத்த முடியுமா என்பது. அதற்கு நான் விவரமாக பதில் அளித்திருக்கிறேன். கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் கேட்கும் கேள்விக்கு பதில் வேண்டுமென்றால் தனி கேள்வி வேண்டும்.

திரு. முனு. ஆதி : வண்டிகள் போதாமைக்குக் காரணம் ஜன நெருக்கடிதான். சில நேரங்களில் ரெயிலில் ஏறும்போது முன்னு லுள்ள “கௌ காச்” லைனைத் தொட்டால் டிரைவர் வண்டி ஓட்டு வதில்லை. அது நான் கண்ட அனுபவம். ஆகவே அதிகப்படி வண்டிகளை வரவழைத்து மூன்று வண்டிகளை இணைத்து அனுப் பினால் நல்லது. அதையாவது இந்த அரசாங்கம் மத்திய அரசாங் கத்திற்கு சிபார்சு செய்யுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : பீக் ஹவர்ஸில் பத்து நிமிடங் களுக்கு ஒரு வண்டி ஓடுகிறது. இப்பொழுதுள்ள வசதிகளை வைத்துக்கொண்டு இவ்வளவு அதிகமாகத்தான் வண்டி விட முடியுமே தவிர இன்னும் அதிகப்படுத்தினால் சரியாக வராது. அதிகமாக வண்டிகளை வரவழைத்து போக்குவரத்து வசதியை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை மத்திய அரசாங் கத்தினிடம் இந்த அரசாங்கம் சொல்லும்.